

AUTO

2 | Juni 2025

Das Fachmagazin für
die Schweizer Automobilbranche

& Carrosserie

SCHWERPUNKT

Carrossiereparatur & Spot-Repair

Mehr als 80 Prozent aller Reparaturlackierungen sind auf Kleinschäden zurückzuführen. Diese lassen sich mit spezifischen Spot-Repair-Arbeitsmethoden nachhaltig beseitigen.

WERKZEUGE & MASCHINEN

Für mehr Effizienz

Der Einsatz der richtigen Arbeitsgeräte erhöht die Effizienz und wirkt sich positiv auf Geschäftserfolg und Nachhaltigkeit aus.

NEWS

Automotive Expo

Die Carbesa-Hausmesse heisst neu Automotive Expo. Der neue Name spiegelt die stärkere Einbindung von Glas Trösch wider – und den erweiterten Fokus auf Autoglas-Themen.

EVENT

Widmer Carrosserie AG feierlich eröffnet

Gearbeitet wird in der Widmer Carrosserie AG in Neuenhof schon seit Anfang Januar. Mitte Mai wurde nun auch gefeiert.



Mit freundlicher Unterstützung von:

RIWAX®
time to shine



Irus Mix

AUTOMATISIEREN SIE FARBE WIE NIE ZUVOR

VOLLAUTOMATISCHE MISCHANLAGE

© 2023 Axalta Coating Systems. All rights reserved.

Autonome, schnelle und präzise Farbtonausmischung mit Axalta Irus Mix.

Das Farbmischen war früher in vielen Lackierbetrieben ein bedeutender Engpass. Aber jetzt nicht mehr. Axalta Irus Mix ist die schnellste, vollautomatisierte und autonom arbeitende Mischanlage auf dem Markt. Sie beschleunigt den Durchsatz, ohne Kompromisse bei der Farbtongenauigkeit einzugehen. So einfach zu verwenden, dass sie wirklich jeder bedienen kann und mehr Zeit für die gewinnbringenden Lackierarbeiten bleibt.

Erfahren Sie mehr:
refinish.axalta.eu/Axalta-Irus-Mix-ch-de



GCS Schweiz AG: Digital einfach. Einfach digital.

Digitale Werkstatt

Digital Office Terminierung, Annahme, Überwachung SMS, E-Mail, Foto, Ausweisscanner, Kunden & Fahrzeugverwaltung KV, Auftrag, Rechnung, SB-RE Audatex, SilverDAT, GT-Motive, Eurotax Derendinger, H-Base, ESA, Bosch Microcat, Partslink24 uvm.	Digitaler Mitarbeiter Emil Frey InsidePro Ersatzteil	Digital Ressourcenplanung Ersatz-/ Mietwagenplanung Mitarbeiterplanung Kapazitätsplaner	DRA Digitale Reparatur Akte	Digital Plattform cardata booking data gateway Schadensteurer Flottenmanager Versicherungen Ersatzteilservice
Zeit- & Betriebsdatenerfassung				
Finance - Lohn - Chefzahlen - Kennzahlen - Controlling				
Gesetzliches digitales Beleg-Archiv (Dokumentenmanagement)				
Prozess - Datenautomatisierung - DVA - KI				
Garagen - Carrosserie - NFZ - Womo - Industrie / K&L - Service & Mechanik				
Kundenportal				

Digitale Werkstatt:
neue einfache
Module gepaart mit
30-jähriger Erfahrung.



Reto Dellenbach, CEO GCS Schweiz AG

Digitale Prozesse müssen nicht kompliziert sein. Im Gegenteil: Wenn sie richtig umgesetzt sind, laufen sie im Hintergrund – reibungslos, sicher und effizient. Hier das kleine ABC der digitalen Welt. Gastartikel von Reto Dellenbach,

CEO GCS Schweiz AG

A wie Ansprechpartner

Technik ist wichtig – doch ohne Menschen läuft nichts. Ein persönlicher Ansprechpartner ist der Schlüssel für digitale Lösungen, die wirklich funktionieren. Und das nicht nur kurzfristig, sondern über Jahre – besser über Jahrzehnte hinweg.

A wie Auftragsabwicklung

Im Zentrum steht der Kunde – und sein Fahrzeug. Gleichzeitig müssen auch Schadenvermittler, Versicherungen, Flottenmanager und Sonderfälle wie Rechnungssplitting, Selbstbehalte, verspätete Teilleistungen oder Aufträge auf Abruf nahtlos eingebunden werden.

B wie Buchhaltung

Digitalisierung zeigt hier eindrucksvoll, was sie leisten kann: Wo früher eine volle Stelle nötig war, reichen heute oft 15 bis 30 Prozent. Kreditoren, Bankauszüge, Zahlungen – vieles läuft automatisch.

B wie Belegarchivierung

Papierstapel, Ordner und aufwendige Belegsuche gehören der Vergangenheit an. Digitale Belege werden direkt nach der Freigabe verbucht und bis zur Zahlung automatisch verarbeitet.

C wie Cloud und Cybersicherheit

Cloud ist nicht gleich Cloud – und Cybersicherheit ist mehr als ein Passwort. Beides sind strategische Entscheidungen, die auf technischer und organisatorischer Ebene getroffen werden müssen. Wer trägt die Verantwortung? Der Gesetzgeber sagt klar: Der Inhaber. Eine Software, die nur online verfügbar ist, birgt Risiken – insbesondere bei der Archivierung oder bei Systemausfällen und Systemwechseln. Deshalb muss der Zugriff auf Daten auch offline strukturiert möglich sein.

K wie künstliche Intelligenz

KI ist nicht nur ein Hype – sondern auch eine Chance. Aktuell ist sie dort stark, wo grosse Datenmengen und klar strukturierte Prozesse vorliegen. Im Umfeld komplexer Schadenabwicklungen hingegen sind menschliches Know-how und Erfahrung nach wie vor entscheidend. KI ist kein Ersatz für Fachkompetenz – sondern ein Werkzeug, das richtig eingesetzt werden will. KI ist nur so gut wie der Mensch, der die Ergebnisse richtig anzuwenden weiss.

N wie Netzwerk

Nur mit sicheren und stabilen Netzwerken können Daten zuverlässig fliessen – egal, ob über Windows-, iOS- oder Android-Geräte.

P wie Planung

Ressourcen planen, Termine koordinieren, Auslastung optimieren – das ist im Carrosserie- und Fahrzeugbau deutlich komplexer als im klassischen Werkstattbetrieb. Mit den vielen zusätzlichen pauschal vergüteten Leistungen wie Felgen-, Scheibenreparatur oder Spot-Repair wächst die Herausforderung weiter.

S wie Schnittstelle

Schnittstellen sind heute mehr als Datenkanäle. Sie verbinden Systeme, steuern Prozesse – und machen externe Partner zu Teilprozessen. Dabei braucht es nicht nur Programmierer, sondern Menschen, die Prozesse verstehen, mitdenken und weiterentwickeln. Denn: Prozesse sind lebendig.

Z wie zentraler Partner

All diese Herausforderungen betreffen Betriebe jeder Grösse. Mit fast 30 Jahren Erfahrung in der Umsetzung digitaler Lösungen begleitet die GCS Schweiz AG ihre Kunden nachhaltig und persönlich – als zentraler Partner für die digitale Zukunft.

www.digitale-werkstatt.gcsag.ch



Auftragsmanager: mit individuellen Kontrollansichten alles im Griff.



Hier geht's direkt zur Website.